



Deutsche Bitumenemulsionswerke

## PRODUKTDATENBLATT

MATO-F<sup>PNneu</sup> | MATO-H<sup>PNneu</sup> | MATO-V<sup>PNneu</sup>

Schichtenverbund neu definiert

+++revolutionär+++schnell+++effizient+++geprüft und zum Patent angemeldet+++

Systembezeichnungen MATO-F<sup>PNneu</sup> | MATO-H<sup>PNneu</sup> | MATO-V<sup>PNneu</sup>

**Anwendung** Zur signifikanten und maßgeblichen Optimierung des Einbaus von Asphaltlagen. Ideal anzuwenden bei enger Zeittaktung und/oder unsicheren Witterungsverhältnissen sowie zur Verhinderung von Bindemittelabtrag durch Kontakt mit LKW-Reifen beim Asphalteinbau.

**Eigenschaften** Um den Schichtenverbund zwischen zwei Asphaltsschichten im Straßenbau effizienter und zielorientierter zu ermöglichen, haben wir drei jeweils aufeinander abgestimmte Systeme konzipiert, die hierfür zum Einsatz kommen können:

**MATO-F<sup>PNneu</sup>** – Diesem System liegt eine spezielle polymermodifizierte Bitumenemulsion zu Grunde, die den Vorgaben der TL BE-StB 15, Tabelle 2\_C60BP4-S entspricht.

**MATO-H<sup>PNneu</sup>** – Diesem System liegt eine spezielle Bitumenemulsion zu Grunde, die den Vorgaben der TL BE-StB 15, Tabelle 2\_C40B5-S entspricht.

**MATO-V<sup>PNneu</sup>** – Diesem System liegt eine spezielle Bitumenemulsion zu Grunde, die den Vorgaben der TL BE-StB 15, Tabelle 2\_C60B4-S entspricht.

Die Komponente „**PNneu**“ wird direkt nach dem Anspritzen der jeweiligen Bitumenemulsion aufgesprüht und wurde zwischenzeitlich dahingehend weiterentwickelt, dass damit **sowohl** ein unmittelbares Brechen der Bitumenemulsion herbeigeführt wird **als auch** gleichzeitig ein Antiklebeeffekt entsteht, der den lästigen Bindemittelabtrag, also ein unerwünschtes Mitführen des Bindemittels am LKW-Reifen, verhindert.

Das jeweils zur Anwendung kommende System wird in einem Arbeitsgang mit speziell dafür ausgerüsteten Rampenspritzgeräten (alternativ mit Anhänger) auf die angespritzte Bitumenemulsion aufgebracht. Der Asphalteinbau kann kontinuierlich und ohne weitere Verzögerung erfolgen. Die Systeme entsprechen in allen Belangen der ZTV Asphalt-StB/ZTV BEA-StB.

**Verarbeitung** maschinell mit speziellen Verarbeitungsgeräten | Vor Anwendung aufrühren!  
Für einen sicheren Umgang Sicherheitsdatenblatt beachten!

**Lieferform** lose in geeigneten Transportbehältern

**Lagerung** Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Frostfrei lagern. Behälter dicht geschlossen halten. Nach Anlieferung zur alsbalden Anwendung bestimmt.

**Konformität** Siehe Leistungserklärungen und CE-Kennzeichen der verwendeten Bitumenemulsionen

Diese Angaben entsprechen dem aktuellen Stand (06/20) unserer Kenntnisse der Entwicklung und Anwendung. Sie sollen über unsere Produkte informieren und haben nicht die Bedeutung, die Eignung für bestimmte Einsatzzwecke zuzusichern. Änderungen der in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen behalten wir uns vor.